

**Tim Clark,
Presidente de Emirates:**

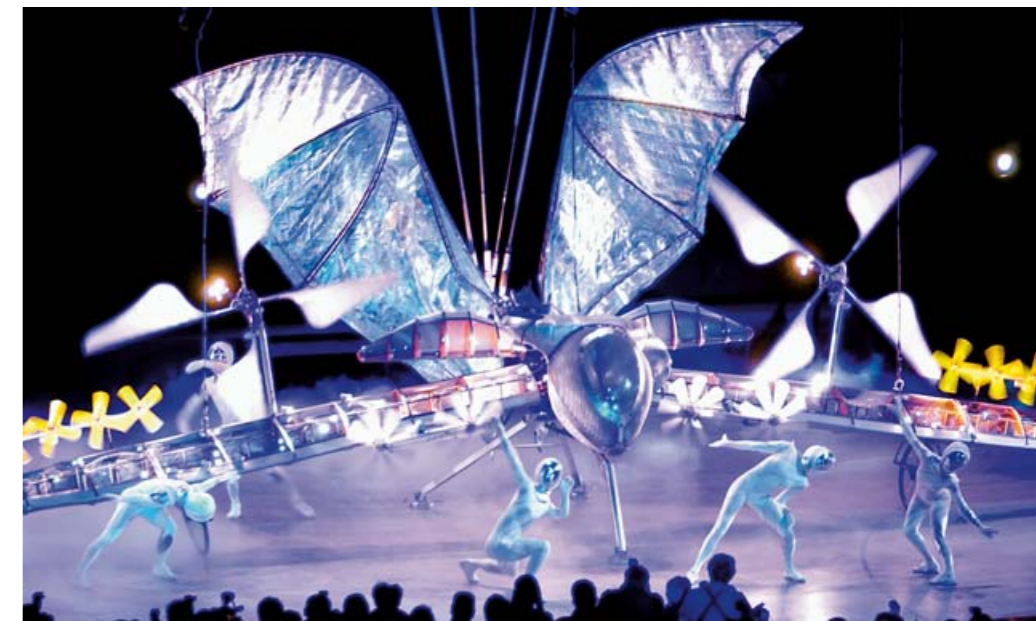
» Nos gusta especialmente la flexibilidad que poseen los A340-500 y A340-600 : son capaces de hacer frente a las rutas más largas del mundo. También estamos muy animados con la capacidad que tiene el A380 de llevar más pasajeros y su excelente rentabilidad; de hecho no nos vendría mal utilizar algunos ahora mismo «

La "Reveal" del Airbus A380

LA NUEVA DIMENSIÓN

En una impresionante ceremonia celebrada en Toulouse-Blagnac, el 18 de febrero de 2005, a la que asistieron los jefes de gobierno de los cuatro países fundadores de Airbus, fue presentado al público, por primera vez, el Airbus A380, el mayor y más moderno avión de pasajeros del mundo.

Mediante un show colorido y espectacular se relató la historia de la aviación y de la compañía Airbus





**Geoff Dixon,
CEO de Qantas Airways:**

Un gigante que se presenta en la mayor planta de montaje de Europa. El A380 se ensamblará en Toulouse, en la nave Jean-Luc Lagardère, de 500 metros de longitud

»Nadie hace viajes tan largos como los que tiene que hacer Qantas, y nadie tiene que llevar tantos pasajeros, así que el A380 es perfecto para nosotros en muchos aspectos«





Chew Choon Seng
CEO de Singapore Airlines:

A mediados de 2006 volará el primer A380 de Singapore Airlines cubriendo la línea entre Londres, Singapur y Australia

Los CEO de los catorce clientes de lanzamiento del Airbus A380 estuvieron presentes en la Reveal (revelación) del A380, al igual que proveedores, socios, accionistas, políticos y periodistas. Cinco mil personas fueron testigos presenciales (y muchas otras lo siguieron en directo en la pequeña pantalla) de un apasionante show multimedia digno de un escenario que desembocó en la presentación del gigantesco nuevo avión insignia de Airbus.

“Pues tampoco es tan grande”, dijo una de las invitadas que, el 18 de enero, asistía a la presentación del A380 en el palco de honor cuando, por fin, después de un espectacular show, el mayor avión de pasajeros del mundo

vio la luz en la deslumbrante nave Jean-Luc Lagardère. El gran tamaño era en este caso algo relativo. La nave Jean-Luc Lagardère es el mayor edificio de Europa. El espectáculo tuvo lugar en la zona de la segunda línea de montaje final del A380 en la que más de 100 metros mediaban entre los espectadores y el avión. Se comprende que, así, en tal recinto, incluso un gigantesco avión de 73 metros de longitud, 24 de altura y casi 80 metros de envergadura parezca normal. Más tarde, durante una recepción en la que se sirvió champán cerca del monstruo y, en parte, bajo sus alas, pudo tomarse conciencia de sus verdaderas dimensiones. Quien estuvo delante de sus motores, que tienen el diámetro del fuselaje de un A320, vio claramente el descomunal tamaño del A380.

Sin embargo, antes de todo ello, un show multimedia con fuegos artificiales y juegos acuáticos llenos de luz fascinaba a los invitados, mientras el gigante permanecía oculto detrás de un telón negro. En una pantalla gigantesca, un narrador virtual, situado ante un escenario decorado con mucha imaginación, traía a la memoria el gran sueño de la humanidad: volar. Cuatro gigantes con figura humana (portando las banderas de Alemania, Francia, Gran Bretaña y España y con los nombres de grandes personalidades de los cuatro países en su vestimenta) abrían un enorme libro que narraba la historia de Airbus. Imágenes de aviones de la Familia Airbus (A 300, A 320, A340) salían del libro despegando hacia el cielo representado al fondo y emprendían un viaje virtual por las paredes de la nave, rodeando a los espectadores con gran estruendo.

» Buscábamos un avión que fuera más rentable, que tuviera el mismo alcance y una mayor capacidad para ayudarnos a superar algunas de las limitaciones a las que nos enfrentamos. «

Representantes de los catorce clientes de lanzamiento del A380 explicaron en la pantalla por qué han contratado el mayor avión civil y de qué forma sus pasajeros se beneficiarán de él. “Un aparato así constituirá un auténtico triunfo para toda compañía aérea”, decía Jean-Cyril Spinetta, jefe de Air France. Tim Clarke de Emirates, que es el primer

cliente y, además, la aerolínea que ha efectuado el pedido de 43 unidades, es decir, de la mayoría de los 149 aparatos contratados hasta el 18 de enero, se deshacía en elogios: “Un avión maravilloso”. Sir Richard Branson, chairman de Virgin Atlantic, perfilaba su extravagante visión: “Tendremos un casino, bares y camas de matrimonio a bordo. Será perfecto para las lunas de miel”. El jefe de Malaysia Airlines, Abdul Rashid Jhan, resumió los propósitos de su compañía: “Aspiramos a lograr la

elegancia de un crucero, pero a 40.000 pies de altura”. Después, cuando cuatro niños levantaron el telón poniendo a la vista el A380 bañado por una irreal luz azul, los espectadores aplaudieron fuertemente con expresiones de gran entusiasmo.

A continuación, el presidente de Airbus, Noel Forgeard, habló del optimismo y del ingenio de las casi 50.000 personas procedentes de 85 países que trabajan para Airbus. Según Forgeard, la dedicación de estas personas, basada en su confianza en el futuro, y su diligencia, así como la valentía de los accionistas y de los socios de riesgo, sin olvidar a los clientes, han hecho posible la construcción de este avión insignia del siglo XXI.

El presidente francés Jacques Chirac celebró la llegada del A380 como un sueño euro-

peo y nacional hecho realidad. Dio las gracias, en especial, a cinco personas por sus esfuerzos por el avión: Jean-Luc Lagardère, Jean Pierson, Jürgen Thomas, Charles Champion y Noel Forgeard. El primer ministro británico Tony Blair ensalzó el A380 como símbolo de potencia económica, mientras que el canciller alemán Gerhard Schröder expresó su orgullo ante la capacidad técnica y de pensamiento de la “buena y vieja Europa”. El jefe del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, a su vez, dijo viendo las cuatro banderas unidas detrás de la bandera azul de Europa que el Airbus es el avión insignia de la industria europea.

Más tarde, los representantes de los clientes del A380 subieron al escenario para posar ante los fotógrafos junto con el presidente de Airbus, los accionistas y los representantes de los cuatro países en una plataforma situada directamente en la parte delantera del A380. Manfred Bischoff, co-chairman de EADS,

puso de relieve que la gestión del Grupo estrictamente orientada hacia la economía ha hecho posible la construcción del A380, mien-



Los jefes de estado y de gobierno de los países socios: Tony Blair, Jacques Chirac, Gerhard Schröder y José Luis Rodríguez Zapatero, junto con los accionistas de Airbus, los representantes de las líneas aéreas y el responsable de Airbus, Noël Forgeard

Images: Alexis V. Croy, MAKNA, Airbus



Los co-Chairmen de EADS, Arnoud Lagardère y Manfred Bischoff, durante el acto A380 Reveal



24 metros de altura: la deriva de cola del A380, con la nueva decoración corporativa de Airbus

tras que Richard Olver, chairman de BAE Systems, resaltó los estrechos lazos de la asociación. Sin embargo, quien de manera más acertada describió el acontecimiento fue el co-chairman de EADS, Arnoud Lagardère. Al pulsar el botón para llevar a cabo el “bautismo de luz” del A380 dijo simplemente: “Hoy es un día maravilloso”.

René Chapelon

Para más información <http://www.airbus.com>