



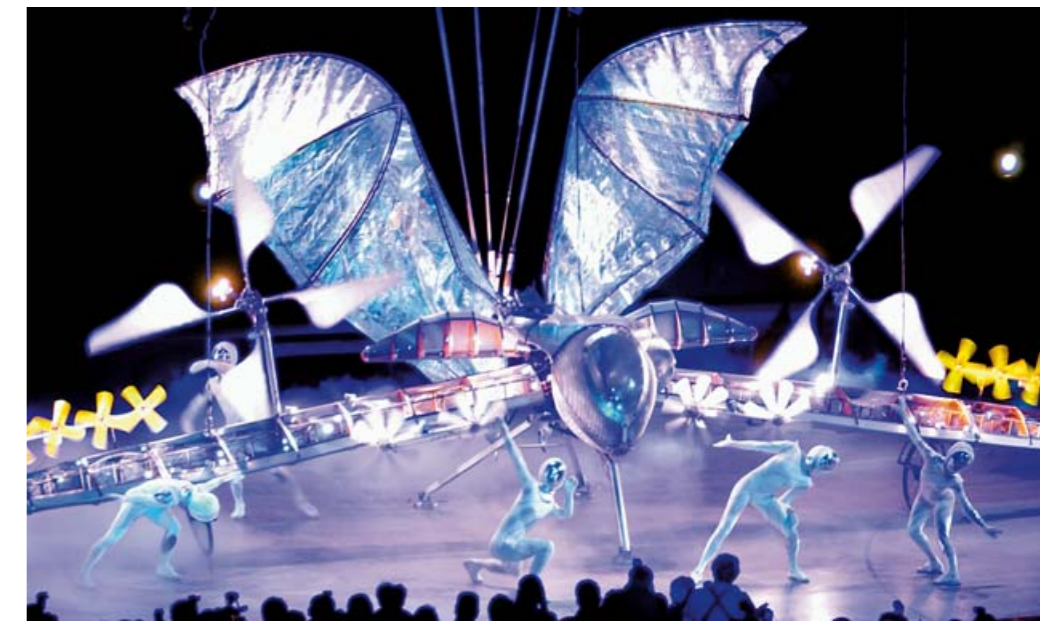
**Tim Clark,  
Président de la compagnie Emirates :**

« Nous apprécions tout particulièrement la flexibilité des quadiréacteurs A340-500 et -600 car elle nous permet de relier sans escale les destinations les plus lointaines. Nous sommes en outre ravis de pouvoir transporter davantage de passagers avec l'A380, ainsi que de bénéficier des performances économiques exceptionnelles de cet appareil. En fait, nous aimerions pouvoir l'utiliser dès aujourd'hui. »

Un spectacle multimédia haut en couleur et de grande qualité retrace l'histoire de l'aviation et celle du constructeur Airbus

# L'Airbus A380 dévoilé : UNE DIMENSION NOUVELLE

Toulouse-Blagnac, 18 janvier 2005 : l'Airbus A380, l'avion civil le plus gros et le plus moderne du monde, fait sa première apparition en public, au cours d'une cérémonie spectaculaire, devant les quatre chefs d'Etat des pays fondateurs d'Airbus.





**Geoff Dixon,  
CEO Qantas Airways :**

Le géant dévoilé à l'intérieur du plus grand bâtiment d'Europe :  
longue de 500 mètres, l'usine Jean-Luc Lagardère à Toulouse abrite  
les lignes d'assemblage final de l'A380

«Aucune  
compagnie ne  
doit parcourir des  
distances aussi  
importantes  
et transporter  
autant de passa-  
gers que Qantas.  
À ce double titre,  
l'A380 répond  
parfaitement  
à nos attentes.»





**Chew Choon Seng, CEO Singapore Airlines :**

Le premier Airbus très gros porteur A380 sera mis en ligne par Singapore Airlines entre Londres, Singapour et l'Australie à partir de la mi-2006

C'est devant les présidents des 14 premières compagnies clientes, les représentants des équipementiers et des partenaires d'Airbus, ainsi que les actionnaires de l'entreprise, des hommes politiques et des journalistes que le nouveau géant des airs, appelé à devenir le fer de lance de la gamme Airbus, a été dévoilé officiellement. 5.000 invités ont assisté à ce spectacle multimédia digne des grandes scènes dramatiques, également retransmis en direct devant de très nombreux télé spectateurs.

« Finalement... il n'est pas si grand que ça ! », constate néanmoins, le 18 janvier 2005, une spectatrice depuis la tribune d'honneur du

hall Jean-Luc Lagardère lorsque le plus gros avion civil du monde apparaît enfin, éblouissant sous le feu des projecteurs, après un spectacle d'une rare qualité. Pas si grand ? C'est sans doute une question de perspective.

Le hall Jean-Luc Lagardère est le bâtiment le plus grand d'Europe. Le spectacle a lieu près de la deuxième chaîne d'assemblage final. Une distance de 100 mètres sépare les spectateurs de l'A380 – et c'est suffisant pour conférer une apparence « normale » à un mégaporteur qui mesure 73 mètres de long et 24 mètres de haut pour une envergure de près de 80 mètres. Mais un peu plus tard, au cours d'une réception au champagne organisée tout près du géant et sous sa voilure, les invités peuvent se faire une idée plus précise. Qui-conque a eu l'occasion de voir cet avion de près se rend compte de sa taille exceptionnelle : ses nacelles moteur ont le diamètre du fuselage d'un Airbus A320.

Mais avant le nouvel Airbus, un show multimédia avec feu d'artifice et jeux d'eau illuminés accapare l'attention de l'assistance, tandis que le géant de l'air se tient sagement caché derrière son rideau noir. Sur un écran placé au milieu d'un décor envoûtant, un narrateur virtuel évoque l'un des grands rêves de l'humanité : voler. Quatre géants arborant, sur leur vêtements, les drapeaux de l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni et l'Espagne ainsi que les noms des représentants les plus célèbres de ces quatre nations, ouvrent un livre surdimensionné consacré à l'histoire du groupe Airbus. Différents modèles d'Airbus – l'A300, l'A320, l'A340... – s'envolent bruyamment du livre en direction d'un fond couleur ciel pour un voyage virtuel

**« Nous étions à la recherche d'un appareil qui serait plus économique, qui aurait le même rayon d'action et une capacité plus importante afin de mieux relever les défis auxquels nous sommes confrontés. »**

autour du hall, sous les yeux d'un public émerveillé par le jeu des projecteurs.

Les représentants des 14 compagnies de lancement montent au podium, exposent les raisons de leur choix et présentent tous les bénéfices offerts à leurs clients. « Cet avion ne peut être qu'un atout maître pour les compagnies qui l'exploiteront », remarque par exemple Jean-Cyril Spinetta, PDG d'Air France. « Quelle merveille ! », s'exclame Tim Clark, président de la compagnie aérienne Emirates, qui avait signé la première com-



Les chefs d'Etat des quatre pays partenaires, Tony Blair, Jacques Chirac, Gerhard Schröder et José Luis Rodríguez Zapatero, en compagnie des représentants de l'actionnariat d'Airbus, des compagnies aériennes de lancement et de Noël Forgeard, 'patron' du constructeur

mande pour 43 appareils, soit le plus grand nombre d'exemplaires sur le total des 149 unités commandées à la date du 18 janvier 2005. Sir Richard Branson, président de Virgin Atlantic, exprime sa vision un brin extravagante : « Nous installerons un casino, des bars et des chambres doubles : ce sera l'endroit idéal pour une lune de miel. » Abdul Rashid Khan, président de Malaysia Airlines, résume les attentes de sa compagnie dans une formule simple et précise : « Nous voulons l'élégance d'un paque-

d'un grand « rêve européen et national » tient à saluer cinq personnes ayant particulièrement mérité de cet avion : Jean-Luc Lagardère, Jean Pierson, Jürgen Thomas, Charles Champion et Noël Forgeard. Le Premier ministre britannique Tony Blair souligne l'importance de l'A380 comme « symbole de la puissance économique » des Européens, tandis que le Chancelier allemand Gerhard Schröder ne cache pas sa fierté de voir l'A380 démontrer le dynamisme intellectuel et technique de la « bonne, vieille Europe ». Le Premier ministre espagnol José Luis Rodríguez Zapatero décrit sa vision de « quatre drapeaux réunis derrière le drapeau bleu de l'Europe – faisant de cet Airbus le porte-drapeau de l'industrie européenne ».

Les représentants des premières compagnies clientes rejoignent le président d'Airbus, les actionnaires et les représentants des quatre pays sur le podium et les accompagnent sur une plateforme placée sous le

bot, même à une altitude de 40 000 pieds. »

Quatre enfants déclenchent le lever du rideau. Lorsque l'A380 apparaît, plongé dans une lumière bleue de petit matin, un raz-de-marée d'applaudissements et d'exclamations inonde le vaste hall. Noël Forgeard, président d'Airbus, s'adresse ensuite à l'assistance en évoquant l'optimisme et l'esprit d'invention de ses 50 000 collaborateurs de 85 nationalités différentes réunies au sein d'Airbus. Si ce porte-drapeau du XXIème siècle a pu voir le jour, c'est grâce à leur motivation sans faille et à un dynamisme qui expriment une très grande confiance dans l'avenir. C'est également grâce au courage des actionnaires et des parties prenantes et surtout grâce aux clients.

Le président de la République, Jacques Chirac, pour qui l'A380 marque l'avènement

nez de l'appareil pour la photo souvenir. Manfred Bischoff, coprésident du directoire d'EADS, saisit l'occasion pour rappeler que seule une

Du haut de ses 24 mètres, la dérive de l'A380 affiche les nouvelles couleurs d'Airbus



Les deux coprésidents de EADS lors du dévoilement de l'A380 : Arnaud Lagardère et Manfred Bischoff

Images: Alexis v. Croy, MAKNA, Airbus

