Luftfahrzeugrolle Aircraft Register Band: XXXVI Blatt: 7550 Volume Page	**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND** Federal Republic of Germany **Luftfahrt-Bundesamt** Federal Office of Civil Aviation	Art des Luftfahrzeugs Class of aircraft Flugzeug

EINTRAGUNGSSCHEIN
CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen: Nationality and registration marks: D-EHMV	2. Hersteller und Muster: Manufacturer and manufacturer's designation: Piper Aircraft Corporation PA-28-151	3. Werknummer: Serial number: 28-7415190

4. **Eigentümer:** Name of owner — Prinz von Croy, Maximilian

5. **Anschrift des Eigentümers:** Address of owner — Hurvinska 765
269 01 Rakovnik
Czech Republic

6. **Hiermit wird bescheinigt, dass das vorbezeichnete Luftfahrzeug in die Luftfahrzeugrolle der Bundesrepublik Deutschland in Übereinstimmung mit dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen eingetragen ist.**
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Register of the Federal Republic of Germany in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the German Aeronautics Act and the regulations issued for its execution.

Datum der Ausstellung: 25. November 2008
Date of issue:

Unterschrift: Im Auftrag
Signature:

LUFTFAHRT-BUNDESAMT BRAUNSCHWEIG 12

Der Eintragungsschein ist im Luftfahrzeug mitzuführen - This document shall be carried on board

Nummer: Number: 7550	**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND** Federal Republic of Germany **Luftfahrt-Bundesamt** Federal Office of Civil Aeronautics	Art des Luftfahrzeugs Class of Aircraft Flugzeug

LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS
Certificate of Airworthiness

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen: Nationality and Registration Marks: D— E H M V	2. Hersteller: Piper, Vero Beach, U S A Manufacturer: Muster: Piper PA-28-151 Manufacturers Designation:	3. Werknummer: Serial Nr.: 28-7415190 Baujahr: 1974 Year of construction:

4. **Kategorie:** Category: Nichtgewerblicher Verkehr (private)

5. Dieses Lufttüchtigkeits-Zeugnis ist für das vorbezeichnete Luftfahrzeug in Übereinstimmung mit dem Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen ausgestellt. Das Luftfahrzeug wird als lufttüchtig angesehen, wenn es in Übereinstimmung mit den vorgenannten Vorschriften und unter Einhaltung seiner Betriebsgrenzen instandgehalten und betrieben wird.
This Certificate of Airworthiness is issued for the above mentioned aircraft pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and pursuant to the German Aeronautics Act and the regulations issued for its execution. The aircraft is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the aforementioned regulations and the pertinent operating limitations.

6. Das Luftfahrzeug darf nur betrieben werden, wenn die vorgeschriebenen und angeordneten Nachprüfungen durchgeführt sind.
The aircraft shall not be operated, unless the prescribed inspections are completed.

Datum der Ausstellung:
Date of issue:
11. April 1974

Unterschrift: Im Auftrag
Signature:

LUFTFAHRT-BUNDESAMT BRAUNSCHWEIG

Das Lufttüchtigkeitszeugnis ist im Luftfahrzeug mitzuführen

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

LÄRMZEUGNIS für
– PROPELLERFLUGZEUGE BIS 9000 KG STARTHÖCHSTMASSE
– MOTORSEGLER (LSL Kapitel VI u. X)

Noise Certificate for Propeller Driven Aeroplanes not exeeding 9000 kg MTOW and for Motorgliders

10421

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen: Nationality and registration marks
D- E H M V

2. Muster/Baureihe: Type/Model
Piper PA 28-151

3. Werknummer: Serial Number 28-7415190
Baujahr: Year of manufacturing 1974

4. Dieses Lärmzeugnis ist in Übereinstimmung mit dem Anhang 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen ausgestellt.
This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7. 1944 and to the German Aeronautics Act and the regulations issued for its implementation.

5. Dieses Lärmzeugnis besitzt nur Gültigkeit, solange die umseitig bestätigten Daten und Betriebsgrenzen keine Änderung erfahren. Es ist im Luftfahrzeug mitzuführen.
This Noise Certificate is valid only as long as the datas and limitations overleaf will not be modified. It has to be carried in the aircraft.

6. Innerhalb der Daten und Betriebsgrenzen, wie umseitig bestätigt, erfüllt das Luftfahrzeug die entsprechenden nationalen „Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge" (LSL). Es entspricht damit auch den Richtlinien und Empfehlungen der internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) gemäß Annex 16, Volume I Aircraft Noise.
With the datas and limitations attested overleaf the aircraft meets the relevant national „noise requirements for aircraft" (LSL). It complies also with the standards of ICAO Annex 16, Volume I Aircraft Noise.

7. Lärmgrenzwerte gemäß Noise limits according to LSL vom 01. Januar 1991 Kapitel: Chapter X

8. Lärmdaten: Noise data

Meßpunkt Measurement point	Höchstmasse Max. Mass kg	Lärmpegel Noise Level dB(A)	90 % Vertrauensbereich 90 % Confidence Level dB(A)	Lärmgrenzwert Noise Limit dB(A)
Überflug Fly over				
Start Take-off	1055	72.3	± 1.0	84.0 (77.4)

Die erhöhten Schallschutzanforderungen nach der Verordnung vom 16.8.1976 (BGBL I S. 2216) ~~werden erfüllt/nicht erfüllt~~ entfällt
The additional noise requirements according to the order of 16.8.1976 (BGBL I page 2216) ~~are met/not met~~ not applicable

Datum der Ausstellung: Date of issue

Braunschweig, den 13. Dezember 1994

Unterschrift: Signature Im Auftrag

Bever

LBA I 111

Bestätigung über technische Daten und Betriebsgrenzen durch eine nach § 31 LuftGerPO zuständige Stelle
Attestation of technical datas and limitations of the aircraft by a body competent for inspection according to LuftGerPO

1. Motor/Engine
a) Muster/Baureihe: Type/Model Lycoming O-320-E3D
b) Höchstzulässige Dauerleistung/Ladedruck/Motordauerdrehzahl: Max. continuous power/manifold pressure/continuous engine RPM 110 kW/ --- in Hg/ 2700 U/min.
c) Schalldämpfer: Muffler Serienmäßig

2. Propeller
a) Muster/Baureihe: (Naben- und Blattbezeichnung) Type/Model (hub and blade) Sensenich M-74 DM 6-0-58
b) Gemessener Durchmesser: Measured diameter 1,88 m Ø
c) Propellerdauerdrehzahl: continuous propeller RPM 2700 U/min.

3. Starthöchstmasse: Max. take-off-mass 1055 kg

4. Zusätzliche Ausrüstung oder Änderungen für die Übereinstimmung mit den Lärmschutzforderungen: Additional Equipment or modifications for the purpose of compliance with noise requirements
keine

5. Die zum Luftfahrzeug gehörenden Betriebsanweisungen stimmen mit den vorstehenden Angaben überein/~~nicht überein~~
The operating informations belonging to the aircraft correspond with the statement above

6. Das umseitig genannte Luftfahrzeug stimmt mit dem/der zugelassenen Muster/Baureihe/Einzelstück nach folgendem Kennblatt überein:
The overleaf mentioned aircraft is in compliance with the noise certificated type/model/individual airplane as documented in the following Data Sheet

Flugzeug-Kennblatt Nr.: Data Sheet No. 518 a Ausgabe Nr.: Issue No. 13

Ort und Datum: Place and Date 02.12.94

LBA-Anerkennungs-Nr.: LBA-Approval No. II-A 282

Unterschrift: Signature

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Mitgliedsstaat der Europäischen Union

BESCHEINIGUNG ÜBER DIE PRÜFUNG DER LUFTTÜCHTIGKEIT

Aktenzeichen der Bescheinigung: ***G016/2016***

Gemäß der geltenden Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates hat das folgende Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, das nach Abschnitt A Unterabschnitt G von Anhang I (Teil M) der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 der Kommission genehmigt ist,

ISAR Aviation Aircraft Sales & Service GmbH, Flugplatz Ellermühle 84034 Landshut
Aktenzeichen der Genehmigung: **DE.MG.0423**

an dem nachfolgend aufgeführten Luftfahrzeug eine Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß M.A.710 von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 der Kommission vorgenommen:

Hersteller des Luftfahrzeugs:	***Piper Aircraft***
Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs:	***Piper PA28-151***
Eintragungszeichen des Luftfahrzeugs:	***D-EHMV***
Werknummer des Luftfahrzeugs:	***28-7415190***

Das Luftfahrzeug ist zum Zeitpunkt der Prüfung für lufttüchtig befunden worden.

Ausstellungsdatum: ***09.04.2015*** Datum des Ablaufs der Gültigkeit: ***08.04.2016***

Unterschrift [signature] Berechtigungsnummer: **DE.MG.0423-018**

1. Verlängerung: Das Luftfahrzeug hat sich während des letzten Jahres in einer überwachten Umgebung gemäß M.A.901 von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 der Kommission befunden. Das Luftfahrzeug ist zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung für lufttüchtig befunden worden.

Ausstellungsdatum: _____ Datum des Ablaufs der Gültigkeit: _____

Unterschrift _____ Berechtigungsnummer: _____

Name des Unternehmens: _____ Aktenzeichen der Genehmigung: _____

2. Verlängerung: Das Luftfahrzeug hat sich während des letzten Jahres in einer überwachten Umgebung gemäß M.A.901 von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 der Kommission befunden. Das Luftfahrzeug ist zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung für lufttüchtig befunden worden.

Ausstellungsdatum: _____ Datum des Ablaufs der Gültigkeit: _____

Unterschrift _____ Berechtigungsnummer: _____

Name des Unternehmens: _____ Aktenzeichen der Genehmigung _____

Versicherungsnachweis über Haftpflichtversicherung

Certificate of Insurance for Legal Liability

HDI GERLING

Policen-Nr. / Policy-No.
56868138018
Datum / Date
30.10.2013

Laufzeit / Period
Vom/from 05.10.2013 bis/to 19.11.2016, 0:00 Uhr

Geltungsbereich / Situation
Weltweit / worldwide

Muster / Type of aircraft	Werk-Nr. / Serial-No.	Kennzeichen / Registration
Piper PA-28-151 Warrior	28-7414190	D-EHMV

Halter-Haftpflicht / Third party liability	**Passagier-Haftpflicht / Passenger liability**	
Personen- und Sachschäden: 3.000.000,00 SZR	Personenschäden:	250.000,00 SZR
	Verspätete Pers.-beförderung:	4.694,00 SZR
	Gepäckschäden:	1.131,00 SZR
	Verspätetes Gepäck:	1.131,00 SZR

Kriegs- und Terrorfolgeschäden sind mitversichert / War, hi-jacking and other perils are covered

Für obigen Vertrag besteht eine einheitliche (Combined Single Limit) Deckungssumme in Höhe von 5.000.000,00 EUR CSL

Schleppen von Segelflugzeugen/Transparenten/Lasten nicht eingeschlossen.
Hauling of gliders/banners/slung-cargo excluded.

Luftfahrzeughalter / Holder of aircraft
Maximilian Prinz von Croy
Destouchesstr. 46
80803 München
Deutschland

The holder of the aircraft specified in this certificate is held covered by the undersigned Company according to the General Conditions of Legal Liability Insurance for Aircraftholder. This insurance is valid for the aircraft and the period of time stated above. The coverage is in accordance with the Regulation (EC) No. 785/2004

HDI-Gerling Industrie Versicherung AG

Hinsch
Dr. Hinsch

Harting

Hinweise

1. Die Frequenz/en für Bodenfunkstellen und feste Navigationsfunkstellen wird/werden standortbezogen zugeteilt. Die Auswahl der Frequenz/en wird so vorgenommen, dass der Funkverkehr möglichst ohne Beeinträchtigungen abgewickelt werden kann. Die Bundesnetzagentur übernimmt keine Gewähr für eine Mindestqualität oder Störungsfreiheit des Funkverkehrs. Ein Schutz vor Beeinträchtigungen durch andere bestimmungsgemäße Frequenznutzungen kann nicht in jedem Fall gewährleistet werden.
2. Diese Frequenzzuteilung hat weder die Strahlungssicherheit noch die elektrische und mechanische Sicherheit der Funkanlagen einschließlich der Antennenanlagen zum Gegenstand. Hierfür gelten die einschlägigen Bestimmungen und Vorschriften.
3. Beim Aufenthalt in fremdem Hoheitsgebiet sind die dort geltenden Vorschriften über den Funkdienst zu befolgen. Es ist Sache des Inhabers der Frequenzzuteilung, den Personen, die den Funkdienst ausüben, von solchen Vorschriften Kenntnis zu geben.
4. Für den mobilen Flugfunkdienst und den Flugnavigationsfunkdienst gelten die Bestimmungen des Internationalen Fernmeldevertrages und der Vollzugsordnung für den Funkdienst sowie die einschlägigen luftverkehrsrechtlichen Vorschriften.
5. Geräte, die im Rahmen dieser Frequenznutzung für Bodenfunkstellen und feste Navigationsfunkstellen eingesetzt werden, unterliegen den Bestimmungen des „Gesetzes über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen" (FTEG) und der „Flugsicherungsanlagen- und Geräte-Musterzulasssungs-Verordnung (FSMusterzulV). Luftfunkstellen unterliegen den einschlägigen luftfahrtrechtlichen Zulassungsbedingungen.
6. Die im Rahmen dieser Zuteilung genutzten Geräte müssen dem „Gesetz über die elektromagnetische Verträglichkeit von Geräten" (EMVG) entsprechen.
7. Diese Frequenzzuteilung berührt nicht rechtliche Verpflichtungen, die sich für die Frequenznutzer aus anderen öffentlich-rechtlichen Vorschriften, auch telekommunikationsrechtlicher Art, oder Verpflichtungen privatrechtlicher Art ergeben. Dies gilt insbesondere für Genehmigungs- oder Erlaubnisvorbehalte (z.B. baurechtlicher- oder umweltrechtlicher Art).
8. Der Zuteilungsinhaber ist für die Einhaltung der Zuteilungsbestimmungen und für die Folgen von Verstößen, z.B. Abhilfemaßnahmen, Ordnungswidrigkeiten, Gebührenforderungen verantwortlich.
9. Beauftragten der Bundesnetzagentur ist gemäß §§ 7 und 8 EMVG der Zugang zu Grundstücken, Räumlichkeiten und Wohnungen, in denen sich Funkanlagen und Zubehör befinden, zur Prüfung der Anlagen und Einrichtungen zu gestatten bzw. zu ermöglichen.
10. Der Frequenznutzer unterliegt hinsichtlich des Schutzes von Personen in den durch den Betrieb von Funkanlagen entstehenden elektromagnetischen Feldern den jeweils gültigen Vorschriften. Insbesondere dürfen – unabhängig von dieser Frequenzzuteilung und der Festlegung der standortbezogenen Frequenznutzungsparameter – ortsfeste Sendefunkanlagen mit einer äquivalenten isotropen Strahlungsleistung (EIRP) von zehn oder mehr als zehn Watt erst betrieben werden, wenn die Bundesnetzagentur eine entsprechende Standortbescheinigung erteilt hat. Die Antragsunterlagen zum Standortverfahren sind auf den Internetseiten der Bundesnetzagentur (http://www.bundesnetzagentur.de/enid/emf) abrufbar oder können postalisch bei der Bundesnetzagentur abgefordert werden.
11. Beim Auftreten von Störungen und bei der Prüfung von Frequenzzuteilungen werden die Parameter der europäisch harmonisierten Normen und den unterstellten Standards zu Grunde gelegt. Insbesondere Empfangsparameter, Messvorschriften und Testmethoden, die zur Überprüfung der festgelegten Parameter beachtet werden müssen, sind diesen Normen zu entnehmen. Die Bundesnetzagentur unternimmt keinerlei Maßnahmen, um Nachteilen, die sich aus der Nichteinhaltung der Empfangsparameter ergeben, zu begegnen (§ 60 Abs. 3 TKG).
12. Eine Nutzung zugeteilter Frequenzen darf nur mit Funkanlagen erfolgen, die für den Betrieb in der Bundesrepublik Deutschland vorgesehen bzw. gekennzeichnet sind (§ 60 Abs. 1 S. 2 TKG).
13. Änderungen der Frequenzzuteilung sind bei der Bundesnetzagentur unter Vorlage entsprechender Nachweise in Schriftform zu beantragen. Dies gilt auch, wenn Geräte mit anderer als in der Zuteilung eingetragenen Zulassungsnummern eingebaut werden oder bei einem Wechsel der Eigentumsverhältnisse des Zuteilungsinhabers, wenn Frequenznutzungsrechte durch Einzel- oder Gesamtrechtsnachfolge übergehen sollen oder ein Erbe Frequenzen weiter nutzen will. Namensänderungen, Anschriftenänderungen und identitätswahrende Umwandlungen sind bei der Bundesnetzagentur anzuzeigen.
14. Frequenzzuteilungen, die nicht mehr genutzt werden, sind unverzüglich durch schriftliche Erklärung zurückzugeben. Wird eine juristische Person, der Frequenzen zugeteilt waren, aufgelöst, ohne dass es einen Rechtsnachfolger gibt, muss derjenige, der die Auflösung durchführt, die Frequenzen zurückgeben.

Bundesnetzagentur

für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen

URKUNDE

Zuteilungsnummer

53 45 1452

Frequenzzuteilung zum Betreiben einer
Frequency assignment for the operation of the

LUFTFUNKSTELLE
Aircraft Station

- gegebenenfalls einschließlich der mobilen Flugnavigationsfunkstelle -

- including the Aeronautical Mobile Radionavigation Station, if appropriate -

in dem Luftfahrzeug
on board the Aircraft

D-EHMV

(Eintragungszeichen)
(Registration Mark)

Gemäß § 55 Telekommunikationsgesetz (TKG),

Particulars of the radio installation etc. are shown on the following pages of this frequency assignment, which is equivalent to a license according to Art 18 of the Radio Regulations

werden dem Halter Alexis Prinz von Croy

Destouchesstr. 46

in 80803 München

die dem Flugfunk und Flugnavigationsfunk zugewiesenen Frequenzbereiche zur Nutzung für das Betreiben der in dieser Zuteilung beschriebenen Luftfunkstelle unter Beachtung der Nebenbestimmungen, die Bestandteil der Zuteilung sind,

mit Wirkung vom 16.01.2008 bis 16.01.2018 zugeteilt.

Stand: 9/2005

01 07 / 8 7 6 5 4 3 2 1 A4-79

1. Kennzeichnung

Luftfunkstelle **Rufzeichen: D-EHMV**

Hersteller/Typenbezeichnung der Sprechfunkanlage(n)	Zulassungsnummer	Sendeleistung
1 Garmin GNS 430A 1 King KX 175 B oder BE 1 Pointer 3000 ELT 1 Kannad 406 Compact	EASA.21O.196 LB-215/73 LB-421/84 EASA 21O.818	16 W 5 W (min) 200 mW

Mobile Flugnavigationsfunkstelle einschl. Emergency Location Transmitter (ELT)

Hersteller/Typenbezeichnung der Sprechfunkanlage(n)	Zulassungsnummer	Sendeleistung
1 Garmin GTX 327 1 Garmin GMA 340 1 King KR 85	10.930/57JTSO F000179L LB-153/70	200 W -/- -/-

Amtliche Vermerke:

Datum der Erstinbetriebnahme: 16.01.2008

2. Nutzungsbestimmungen

1. Die Luftfunkstelle und/oder die mobile Flugnavigationsfunkstelle darf nur zur Durchführung des Sprechfunkverkehrs in Flugsicherungs- und Flugbetriebsangelegenheiten sowie zur Durchführung des Flugnavigationsfunkdienstes benutzt werden.

2. ELT-Sender dürfen nur zu ihrem bestimmungsgemäßen Zweck, Auffinden abgestürzter Luftfahrzeuge, verwendet werden. Testsendungen sind nur nach den im Luftfahrthandbuch beschriebenen Regeln erlaubt.

Bundesnetzagentur F 3 040

3. Begründung der Einzelzuteilung

Diese Einzelzuteilung steht in Einklang mit § 55 Abs. 3 TKG, da sie zur Gewährleistung einer störungsfreien und effizienten Frequenznutzung des sicherheitsrelevanten Flugfunkbetriebs erforderlich ist.

4. Auflagen

1. Der Zuteilungsinhaber ist verpflichtet, die Luftfunkstelle und/oder die mobile Flugnavigationsfunkstelle mit den Unterlagen zu versorgen, die für sie vorgeschrieben sind.
2. Der Verlust der Frequenzzuteilungsurkunde ist der Bundesnetzagentur unverzüglich schriftlich anzuzeigen.
3. Den Beauftragten der Bundesnetzagentur sind alle erforderlichen Auskünfte über das Funknetz, die Funkanlagen und den Funkbetrieb zu erteilen. Die insoweit notwendigen Unterlagen sind bereitzustellen. Die Frequenzzuteilungsurkunde ist Beauftragten der Bundesnetzagentur oder Polizeibeamten auf Verlangen vorzuzeigen.

5. Sonstige Nebenbestimmungen

Personen, die den Funkdienst bei der Luftfunkstelle und/oder der mobilen Flugnavigationsfunkstelle ausüben, müssen Inhaber eines von der Bundesnetzagentur ausgestellten und für die Art des Dienstes gültigen Flugfunkzeugnisses oder Berechtigungsausweises sein. Ausnahmen hiervon regelt die Verordnung über Flugfunkzeugnisse (FlugfunkV)

Rechtsbehelfsbelehrung:
Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Tulpenfeld 4, 53113 Bonn oder bei einer sonstigen Dienststelle Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Es dient einer zügigen Bearbeitung Ihres Widerspruches, wenn er bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Außenstelle Regensburg, Im Gewerbepark A15, 93059 Regensburg eingelegt wird.

Die Schriftform kann durch die elektronische Form ersetzt werden. In diesem Fall ist das elektronische Dokument mit einer qualifizierten elektronischen Signatur nach dem Signaturgesetz zu versehen.

Der Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung. Die Einlegung eines Widerspruches ändert nichts an der Wirksamkeit und Vollziehbarkeit des Bescheides.

Außenstelle Regensburg, den 23.11.2009

Im Auftrag

Langer

(Dienststempel)

Hinweise:

Für ein ganz oder teilweise erfolgloses Widerspruchsverfahren werden grundsätzlich Kosten (Gebühren und Auslagen) erhoben. Für die vollständige oder teilweise Zurückweisung eines Widerspruches wird grundsätzlich eine Gebühr bis zur Höhe der für die angefochtene Amtshandlung festgesetzten Gebühr erhoben. Bei der Verwendung der elektronischen Form sind besondere technische Rahmenbedingungen zu beachten. Die besonderen technischen Voraussetzungen sind unter http://www.bundesnetzagentur.de/enid/elektronische-kommunikation aufgeführt

GENEHMIGUNGSURKUNDE

Document of Licence

Die Genehmigung zum Errichten und Betreiben der auf Seite 3 gekennzeichneten
Permission for the installation and operation of the

LUFTFUNKSTELLE
Aircraft Station

in dem Luftfahrzeug
on board the Aircraft

D - E H M V

(Eintragungszeichen)
(Registration Mark)

wird dem Halter S.D. Maximilian Prinz v. Croy
is granted to the holder

in 8330 Eggenfelden, Gabelsbergerstr. 29

auf Grund der §§ 1 und 2 des Gesetzes über Fernmeldeanlagen vom 14. 1. 1928 (RGBl I S. 8) unter den folgenden Auflagen erteilt.
Particulars of the radio installation etc. are shown on the following pages of this licence.

Regensburg, den 19. April 1978

Oberpostdirektion

(Dienststempel)

Im Auftrag

Auflagen

1. Die Genehmigung ist nicht übertragbar. Eine Genehmigungsurkunde bleibt im Gewahrsam des Inhabers; die andere ist bei der Luftfunkstelle mitzuführen.

2. Der Inhaber der Genehmigung kann den Betrieb der Luftfunkstelle einem Dritten übertragen, den der Bundesminister für das Post- und Fernmeldewesen für diese Zwecke zugelassen hat. Er bleibt aber dafür verantwortlich, daß die Auflagen erfüllt werden.

3. Der Inhaber der Genehmigung haftet für alle Schäden, die der Bundesrepublik Deutschland mittelbar oder unmittelbar durch die Errichtung oder den Betrieb der Funkstelle entstehen.

4. Es dürfen nur Funkgeräte solcher Typen verwendet werden, die vom Fernmeldetechnischen Zentralamt (FTZ) technisch geprüft worden sind und eine Serienprüfnummer erhalten haben. Ausnahmen sind nur mit Zustimmung des FTZ zulässig. Die technischen Einrichtungen der Funkstelle dürfen nicht ohne Genehmigung der Deutschen Bundespost (DBP) geändert werden. Die Kennzeichnung der Funkstelle in der Genehmigungsurkunde darf nur durch einen Beauftragten der DBP geändert oder ergänzt werden.

5. Den Beauftragten der DBP ist das Betreten des Luftfahrzeugs zu gestatten, damit die vorschriftsmäßige Beschaffenheit der technischen Einrichtungen der Luftfunkstelle jederzeit geprüft und Einblick in die Betriebsvorgänge und -unterlagen genommen werden kann. Ihnen sind dabei die gewünschten Auskünfte über die Luftfunkstelle und ihren Betrieb zu erteilen.

6. Personen, die den Funkdienst bei der Luftfunkstelle ausüben, müssen Inhaber eines für die Art des Dienstes gültigen Flugfunk-Zeugnisses sein, das die DBP ausgestellt hat.

7. Die Luftfunkstelle darf nur für folgende Übermittlungen benutzt werden:

   Sprechfunkverkehr zur Durchführung des Flugsicherungsverkehrs und in Flugbetriebsangelegenheiten.

8. Der Inhaber der Genehmigung und die den Funkdienst ausübenden Personen sind zur Wahrung des Fernmeldegeheimnisses verpflichtet. Andere als die zur Aufnahme durch die Funkstelle zugelassenen Funksendungen dürfen nicht aufgenommen werden; wenn solche Funksendungen unbeabsichtigt empfangen werden, so darf deren Inhalt weder aufgezeichnet, noch anderen mitgeteilt, noch für irgendwelche Zwecke verwendet werden; selbst das Vorhandensein solcher Sendungen darf nicht irgendwie zur Kenntnis anderer gebracht werden. Die in § 14 des Gesetzes über Fernmeldeanlagen festgelegte Ausnahme bleibt hierdurch unberührt. Jede Verletzung des Fernmeldegeheimnisses wird strafrechtlich verfolgt.

9. Die Beaufsichtigung der Luftfunkstelle obliegt dem Führer des Luftfahrzeugs oder seinem Stellvertreter, solange letzterer die Leitung des Fahrzeugs tatsächlich ausübt. Diesen Personen gegenüber besteht daher die Pflicht zur Wahrung des Fernmeldegeheimnisses nicht.

10. Für den Dienst der Luftfunkstelle gelten die Bestimmungen des Internationalen Fernmeldevertrags nebst Vollzugsordnungen für den Funkdienst. Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet, die Luftfunkstelle mit den Dienstbehelfen, die für sie vorgeschrieben sind, zu versorgen.

11. Bei einem Flug über fremdes Hoheitsgebiet sind die dort geltenden Vorschriften über den Funkdienst zu befolgen. Es ist Sache des Inhabers der Genehmigung, den Personen, die den Funkdienst ausüben, von solchen Vorschriften Kenntnis zu geben.

12. Für die Genehmigung der Funkstelle ist eine monatliche Gebühr von 5,– DM zu entrichten. Für Ortungsfunkeinrichtungen bei Luftfunkstellen wird eine zusätzliche monatliche Gebühr von 1,– DM erhoben. Die Gebührenpflicht beginnt mit dem 1. des Monats, in dem die Genehmigungsurkunde ausgehändigt wird; sie endet mit Ablauf des Monats, in dem die Genehmigung erlischt und die Genehmigungsurkunden an die DBP zurückgegeben werden (siehe Nr. 14).

13. Bei Verletzung der Auflagen oder der einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen sowie aus sonstigem wichtigen Grunde kann die DBP die Genehmigung widerrufen.

14. Die Genehmigung erlischt,

    a) wenn die DBP sie widerruft,

    b) wenn der Inhaber auf sie verzichtet.

    Widerruf oder Verzicht sind an keine Frist gebunden. Erlischt die Genehmigung – durch Widerruf oder Verzicht –, so sind die Genehmigungsurkunden unaufgefordert und unverzüglich an die zuständige Oberpostdirektion zurückzusenden. Die Funkanlage ist sogleich auszubauen oder durch Entfernen wesentlicher Teile unbrauchbar zu machen oder von der Prüfstelle für Luftfahrtgerät plombieren zu lassen.

15. Die DBP kann diese Auflagen jederzeit ergänzen oder ändern. Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet, jeder Ergänzung oder Änderung unverzüglich nachzukommen und alle hierbei etwa entstehenden Kosten für Änderungen der technischen Einrichtungen und für sonst notwendige Aufwendungen zu tragen.

Kennzeichnung der Luftfunkstelle D-EHMV

Hersteller Typenbezeichnung	Frequenzbereich Betriebsfrequenzen	Sendeart	HF-Ausgangs- leistung in Watt
1	2	3	4
1. Sende-Empfangsfunkgeräte			
~~1 KING KR 175~~	Frequenzen des zivilen beweglichen Flugfunkdienstes aus dem Bereich		
1 KING KX 175 B	117,975 - 136 MHz	A 3	5 (minimum)
2. Navigationsfunkempfänger			
~~1 KING KX 175~~	108 - 117,95 MHz	A 9	
1 KING KX 175 B			
3. Funkkompasse			
1 KING KR 85	200 - 1699 kHz	A 9	
4. Radargeräte			
5. Radiolote			

Rufzeichen der Luftfunkstelle D E H M V

Änderungen (Ä), Ergänzungen (E) und Streichungen (S) in der Genehmigungsurkunde

Datum	Gegenstand	Ä E S	Name und Stempelabdruck
1	2	3	4
15.03.79	1 KING KX 175 1 KING KX 175 B 1 KING KX 175 1 KING KX 175 B	S E S E	

Prüfvermerke

Datum	Name des Prüfbeamten	Bemerkungen
5	6	7

AVIONIK STRAUBING GmbH
FLUGPLATZSTR. 5 - D-94348 ATTING
EASA approved repair station certificate no: DE.145.0010
FAA approved repair station certificate no.: AQQY020K

WEIGHT AND BALANCE CHANGES
EQUIPMENT REVISION LIST

ORDER-No.: 08042410

AIRCRAFT MAKE: Piper MODEL: PA28-151 REG.: D-EHMV

ITEM	WEIGHT [kg] IN	WEIGHT [kg] OUT	ARM [cm]	MOMENT [cmkg]	POWER [W]
1. Turn Indicator #A420147		1,45	180	-261	--
2. Directional Gyro #20350C		1,09	180	-196	--
3. S-TEC Pitch Servo #0821-18317	1,32		620	818	--
4. S-TEC Computer #0820-6266A	0,5		460	230	--
5. S-TEC Roll Servo #0821-23164	1,32		315	416	--
6. S-TEC Progr.Comp. #0819-6401D	1,0		180	180	--
7. S-TEC Transducer #0819-40053	0,09		160	14	--
8. S-TEC GPSS #0820-10485	0,14		170	24	--
9. S-TEC GPSS Switch #0816-6072	0,03		180	5	--
10. S-TEC Directional Gyro #T74992R	1,18		180	212	--
11. Garmin GTX328 #13K010688		1,9	180	-342	-45
12. Garmin GTX330 #84130963	1,91		180	344	22
13.				0	
14.				0	
15.				0	
16.				0	
17.				0	
18.				0	
19.				0	
20.				0	
21.				0	
22.				0	
23.				0	
24.				0	
25.				0	
TOTAL:		3,05		1444	-23
LAST WEIGHT AND BALANCE FROM:					
Σ:		3,05		1444,00	-23

TOT.MOMENT: 1444,00 cmkg
TOT.WEIGHT: 3,05 kg. = TOT. ARM : 473,44 cm

THE NEW USEFUL LOAD IS kg.
RESULTING POWER CHANGE IS -23 WATTS.

DATE: 30.07.2008

AUTHORIZED SIGNATURE

ISAR Aviation GmbH
DE.MF.0572
Flugplatz Ellermühle
D-84034 Landshut

Wägebericht

Auftrag: *F043/2013*

Datum: *08.03.2013*

Kennzeichen: **D-EHMV**

Muster: **Piper PA28-151** Werk-Nummer: **28-7415190** Baujahr: **1974**

Grund der Wägung: *Zeitablauf* **Ausrüstungsliste Stand vom:**

Daten nach Kennblatt *518A* **oder Flughandbuch Ausgabe:**

Bezugspunkt BP
Bezugsebene BE **199 cm vor Flügelvorderkannte**
Bezugslinie horizontal BL **2 Schrauben an der linken Rumpfseite waagerecht**

Lufttüchtigkeitsgruppe	Höchstgewicht (kp)	Fluggewicht-Schwerpunktlagen x vorn (cm)	x hinten (cm)	bei Fluggewicht	
Normalflugzeug (N)		221	236	1055	
		211	236	885	und weniger
Nutzflugzeug (U)					

Wägung und Leergewichts-Schwerpunktlage:

Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)	Hebelarm (cm)	Moment (kgcm)
links	*247,6*		*247,60*	278,0	*68.832,80*
rechts	*248,9*		*248,90*	278,0	*69.194,20*
vorn/hinten	*181,2*		*181,20*	76,0	*13.771,20*
		Summe A	*677,70*		*151.798,20*

Abzug des ausfliegbarer Kraftstoff: [x] AVGAS 0,72 [ ] JET A1 0,72

Kraftstofftank	Inhalt (Liter)	Netto (kg)	Hebelarm (cm)	Moment (kgcm)
links, außen		*0,00*		*0,00*
links, innen		*0,00*		*0,00*
rechts, innen		*0,00*		*0,00*
rechts, außen		*0,00*		*0,00*
	Summe B	*0,00*		*0,00*
Leergewichts-Ergebnis		*677,70*	*224,0*	*151.798,20*

Daten für den Eintrag ins Flughandbuch:

Leergewicht (kg)	*Leergewichts-Moment (kgcm)*
677,70	*151.798,20*

Bemerkungen:

Landshut	*08.03.2013*
Ort und Datum	

Prüfstempel

CS

Form IA-012

ISAR Aviation *Aircraft Sales & Service GmbH*

Luftfahrttechnischer Betrieb LBA Nr. II-A 285
Flugplatz Ellermühle, D-84034 Landshut
Tel. 08765 93060, Fax. 08765 930630

Fälligkeit der nächsten

50 **Std.-Kontrolle bei** 2878 **Std.**

Jahresnachprüfung 31.03/2013

Prüfbericht elektronische Ausrüstung NPS 22 RTS Nr: LBA 2015-04 1

Bescheinigung über die Prüfung der elektronischen Ausrüstung in Luftfahrzeugen die der VO (EG) 216/2008 unterliegen.

HALTER: (Aircraft owner)

Horst Hubka
Lotte Branz Str. 14
80939 München

Formblatt LBA22.RTS Seite 1 von 1

AIR-ELECTRIC MAXSALLER
LBA Part 66 Certifying Staff B2+C: D-4297
Flugplatz Vilshofen EDMV
D-94474 Vilshofen
FON: ++49-(0)8541-911258
FAX: ++49-(0)8541-911259
MAIL: air-electric@t-online.de

Dieses Dokument ist aufbewahrungspflichtig und im Bordbuch des Luftfahrzeuges aufzubewahren.

Eintragungszeichen: D-EHMV	**Muster/Baureihe** PA28-151		**Werk-Nr:** 28-7415190	
Luftfahrzeug-Einsatz: Gem. Auftraggeber	☒ nichtgewerblich	☐ gewerblich	☒ VFR	☐ IFR
Umgebung gem. M.A. 901:	☒ nicht überwacht	☐ überwacht	**Planungsvariante**	☐ einzel ☒ en bloc

I. Prüfstatus der elektronischen Ausrüstung / Betriebsbeschränkungen:

Anlage:	Hersteller	Typ/ Muster	Part-Nr.	Mod. Status	Sw	Serial-Nr.	Prüfdatum: (Kein Eintrag = nicht geprüft)	Hinweise/ Anmerkungen
COM 1	GARMIN	GNS 430	011-00280-10	----------	4.01	97104301	19.03.14	
COM 2	KING	KX175B	069-1019-00	----------	------	12760	19.03.14	
NAV 1	GARMIN GARMIN	GNS 430 GI 106 A	011-00280-10 013-00049-01	---------- ----------	3.01 ------	97104301 A21017	19.03.14	
NAV 2	KING	KX 175 B KNI 520	069-1019-00 066-3011-01	---------- ----------	------ ------	12760 ---------	19.03.14	
GS 1	GARMIN	GNS 430	011-00280-10		2.03	97104301	19.03.14	
ADF	KING	KR 85 KI 225	066-1023-00 066-3017-00	---------- ----------	------ ------	15955 13664	19.03.14	
MKR	GARMIN	GMA 340	011-00401-10	----------	------	96257588	19.03.14	
XPDR	GARMIN	GTX 330	011-00455-00	----------	5.01	84130963	09.04.15	3d 18 71
ENC. ALT	NARCO	AR 850	----------	----------	------	56443	09.04.15	
GPS	GARMIN	GNS 430	011-00280-10	----------	3.03	97104301	19.03.14	5.04
A/P	S-TEC	SYS 30	01260-1-0-14	----------	-----	0819-6401D	19.03.14	
ELT	KANNAD	ELT 406 AF Compact	S1840501-01	L	-----	2621402-0010	19.03.14	Batt. Jun-15 9B464 C98C2 59EF1

Die vorstehend aufgeführten Anlagen entsprechen, soweit nicht anders angegeben, den in der Bundesrepublik Deutschland/JAA/EASA zugelassenen Mustern. Die Betriebstüchtigkeit der geprüften Bordausrüstung entspricht allen relevanten Verwendungs-, Navigations- und Einsatzarten und wurde mit u.a. Prüfdatum festgestellt.

☒ **Die o.a. Liste entspricht dem Rüstzustand des Luftfahrzeugs.**
☐ **Die elektronische Ausrüstung wurde umfassend geprüft.**
☒ **Die Prüfung der elektronischen Ausrüstung wurde auf die o. a. Anlagen beschränkt.**

Das Luftfahrzeug verfügt über eine Flugsicherungsausrüstung (gem. FSAV) für Flüge nach ☒ VFR ☐ IFR ☒ Night
Der Prüfstatus der Flugsicherungsausrüstung genügt den Anforderungen für Flüge nach ☒ VFR ☐ IFR ☐ Night
Die Angabe zu besonderen Navigationsarten ist im Prüfbericht auf Seite 2 festzuhalten!

II. Mitgeltende Unterlagen / Prüfaufzeichnungen: (Angaben soweit zutreffend, sonst „NA" eintragen.)

Altimeter- und Statik-Systemtest vom:	19.03.2014	Transponder Prüfbericht vom:	09.04.2015
Flugbericht vom:	NA	EMZ Liste (LBA Muster 21) vom:	NA
Kompensierbericht Magnetkompaß vom:	29.03.2010	Ausrüstungsliste geprüft am:	NA
Kompensierbericht Kompaßanlagen/HSIs vom:	NA	LTAs Avionic berücksichtigt bis	09.04.2015
Gewicht und Schwerpunktübersicht vom:	NA	Freigabebescheinigung vom	09.04.2015

III. Anlaß der Prüfung/Art der Bescheinigung:

(Ist das Datum der letzten umfassenden Prüfung der elektronischen Ausrüstung **nicht feststellbar**, sind **alle** Anlagen zu prüfen und nachstehend aufzuführen!)

☒ **Zustandsprüfung gem. Instandhaltungsprogramm**	☐ **Instandhaltung** ☐ **Änderung**	☐ **Verkehrszulassung** ☐ **Angeordnete Prüfung**	☐ **Ausfuhr nach -** ☒ **Sonstiges**	NfLII-25/09
☒ **Freigabebescheinigung: Release to Service:** gemäß Part M.A.801 Abs. B.2. C	Es wird bescheinigt, daß die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part-M ausgeführt wurden und daß hinsichtlich dieser Arbeiten das LFZ als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			

IV. Hinweise und Anmerkungen:

Vereinfachte Nachprüfung gemäß NfLII-25/09

EDML, den 09. Apr. 2015	**Saller Max**	
Ort und Datum der Prüfung	Name Prüfer / Freigabeberechtigter / Stempel	Unterschrift Freigabeberechtigter / Zeichnungsberechtigter